

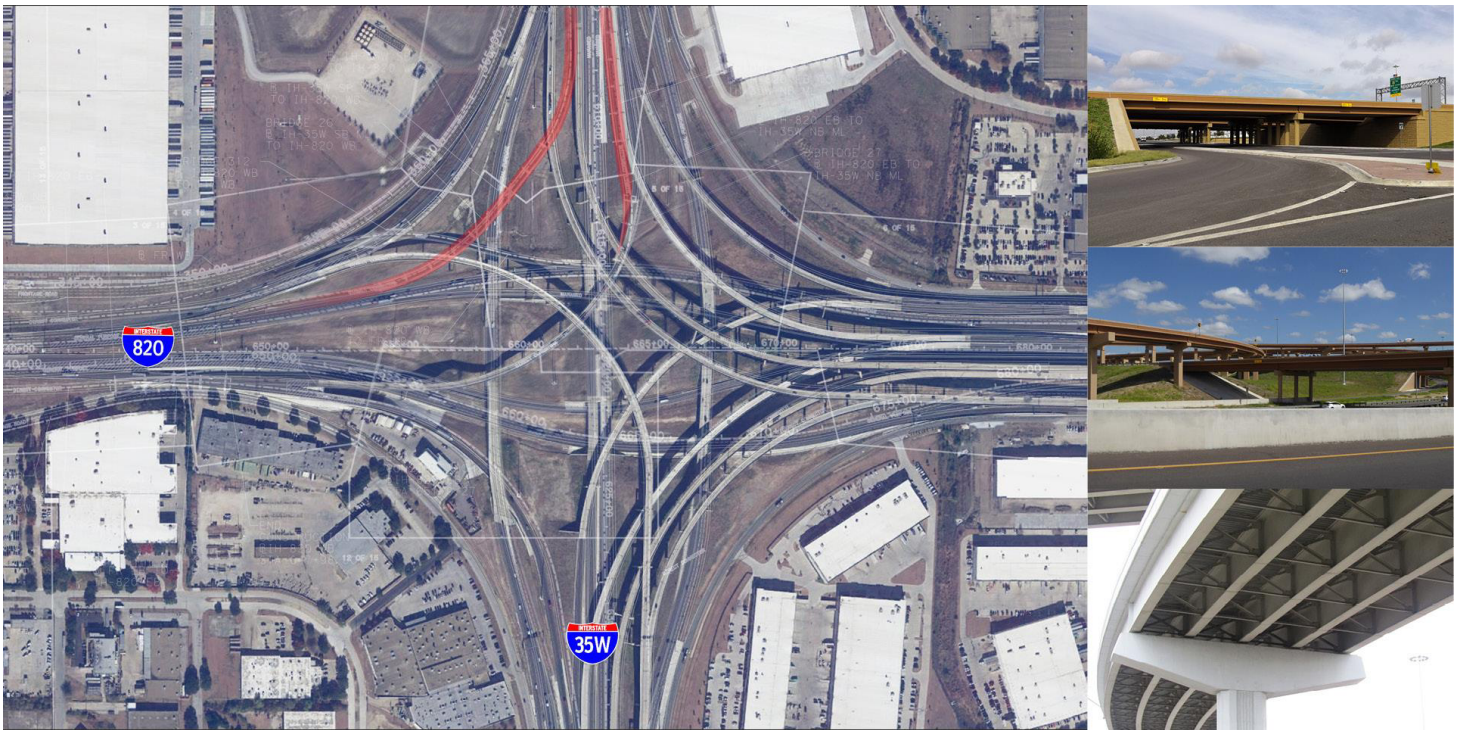


# North Tarrant Expressway: intercambiador I-820 / IH-35W Mark IV

Fort Worth, Texas, EEUU / 2018-2021

Tipología estructural  
Características  
Propiedad  
Cliente  
Constructora  
Alcance

Tableros de vigas prefabricadas de hormigón. Subestructura: pilas de hormigón multifuste, tipo martillo o pórtico. Cimentaciones pilotadas.  
11 puentes, enlaces directos, pasos superiores e inferiores  
Texas Department of Transportation (TxDOT)  
Bowman (FERROVIAL)  
Ferrovia Agroman US Corp.  
Proyecto de construcción de las estructuras, drenaje, mantenimiento del tráfico



Las obras en el intercambiador I820 / IH 35W incluyen dos nuevos conectores directos en un área ya muy congestionada de estructura que permiten el acceso a nuevos carriles para el tráfico que fluye de IH35 W a I820 WB y de I820 EB a I35W. Además, 9 puentes menores que se extienden sobre Mark IV Parkway y Little Fossil Creek tuvieron que ser reemplazados por nuevos puentes con construcción por fases.

FHECOR fue responsable del diseño detallado de las estructuras (EOR), diseño y drenaje, así como MOT.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España  
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864  
[www.fhecor.com](http://www.fhecor.com) | [fhecor@fhecor.es](mailto:fhecor@fhecor.es)